



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 365]
No. 365]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 17, 1987/आषाढ़ 26, 1909
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 17, 1987/ASADHA 26, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जन भूतन परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 17 जुलाई, 1987

प्रधिसूचना

का.आ. 719(प्र).—केंद्रीय सरकार, मॉटर यान अधिनियम
1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग
करते हुए एतद्वारा संलग्न अनुसूची में उल्लिखित वाहनों के अधिकतम
सुरक्षित लदान भार एवं आगामी धार्मिक तिथिनिष्ठित ट्रैक्टर/ट्रेक्टर
कम्बिनेशन के परीक्षण पर अनुमोदन प्रदान करती है :-

अनुसूची

1 वाहन का प्रकार 185 टन केनवर्थ दो पैर ट्रैक्टर, जिसमें से
116084 पोवर रीम ट्रैक्टर बेसिस में
723172 सलिन डोजर ग 690053
(रजिस्ट्रेशन नं. टी एन एन 1022)

2 मापक (क) मेटाई 40984 एम एम
(ख) बोर्डार्ड 3962 एम एम
(ग) रुयार्ड 4591 एम एम

3. मृदाया मया भार. ट्रैक्टर 185 टन
थमल एग्जिल एग्जिल 8 111 टन
पिछा एग्जिल प्रत्येक 20 634 टन
पीयरलेस ट्रैक्टर
ट्रेक्टर का अधिकतम एग्जिल भार- 20 503 टन
कुल लदान भार--276.00 टन

4. परिवालक का नाम: लमिचन्द्र चिन्त मंडल, मद्रास

5. उपर्युक्त वाहनों का वी.गई छूट निर्धारित नहीं पर निर्धार
करती है :-

1. राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित यह पर हा वाहन का लदाया
जायेगा ।

2. यह पर राज्य सरकार द्वारा अनुमोदित क्राए गण में, सुबकरा
पर या तो राज्य सरकार के राजमार्ग अथवा धार्मिक निर्माण कार्य विभाग
द्वारा निर्दिष्ट डाक्टरों मार्ग बनाए जाएं अथवा सुबकरा का मुद्दे बताया
जाए । लदान वाले और लदान रहित दोनों स्थितियों में हाजिद हनु
बनाई जाने वाली वाहनगत माप विभागीय इंजीनियरों की संपूर्ण क
अनुमति, हानों को हए ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 17th July, 1987

NOTIFICATION

S. O. 719(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval of the registration of following tractor-trailer combination with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicles mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of vehicle	185 tonnes Kenworth Low bed tractor, Chassis No. 116084, Engine No. 690053 with Peerless Trailer Chassis No. 723172 (Registration No. TNH 1022).
2. Dimensions :	(a) Length 40984 mm (b) Width 3962 mm (c) Height 4591 mm
3. Recommended load :	Tractor 185 t. Front axle 8.341 tonnes each, Rear axle 2 x 20.684 tonnes each, Peerless trailer, Max axle weight of trailer, 20.903 tonnes G.L.W. 276.00 tonnes
4. Name of the operator :	Tamil Nadu Electricity Board, Madras.

2. The relaxation to the above vehicle is subject to the following conditions:—

- The routes recommended by the State Government shall be used for operation of the vehicle.
- For all the structures on the route indicated as unsafe by the State Government, either diversion road should be formed or the structure should be propped as directed by the State Highways and Rural Works Department. Diversion road should be formed to the satisfaction of the departmental Engineers for transit both in laden and unladen condition.
- Whenever propping is restored to, it shall be done with closely packed steel cribs with horizontal runners and steel plates so as to ensure uniform load transmission.

- जब भी प्रोपिंग की जाए तो हायिड्रॉलिक रस्से और स्टील ज्वेटी वाले बारीक स्टील फाउंडर द्वारा की जाए ताकि एक सहायकरी लदान ट्रान्समिशन को सुनिश्चित किया जा सके।
- स्ट्रक्चरों की प्रोपिंग और हाइड्रॉलिक सड़क को बनाने का कार्य ट्रान्स्पोर्टर के अपने जाखिम सौर सप्ली मागन पर तथा राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग के अधिकारियों की सुविधा के अनुसार किया जाए।
- ट्राफिक के दौरान राजमार्ग व ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग का एक प्रतिनिधि साथ लेता होगा जो सहायक सप्लीमांस के रोक में काम का न हो तथा पास स्ट्रीट प्रबन्ध ट्रामाटर द्वारा किया जाए।
- वाहन की व्यवहार्यता का ज्ञान के लिए स्ट्रक्चरों का प्रोपिंग के प्रकार - खाली अवस्था में एक ड्रैवर बताया जाएगा।
- वाहन के प्रचालन कार्यकाल का सूचना संबंधित सहायक इंजीनियर को प्रचालन से कम से कम दस दिन पूर्व देना होगा तथा उचित क्लियरेंस प्राप्त की जाएगी।
- राष्ट्र फास्ट को हुई किसी क्षति को पक्कता में ट्रान्स्पोर्टर द्वारा जॉइन्ट और लागत पर उपयुक्त सुधार किए जाएंगे।
- यह सुनिश्चित करना होगा कि जब यह वाहन प्रचालन में हो तो उस स्ट्रक्चर पर उस समय कोई वाहन न हो।
- ट्राफिक के दौरान उक्त संयोजन प्रबन्ध उनकी गामरों की होत वाली किसी भी प्रकार की क्षति के लिए राजमार्ग प्रबन्ध ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग जिम्मेदार नहीं है।
- वाहन के प्रचालन के फलस्वरूप सड़क अवस्था सड़क सचवाओं की वाहनों के आगमन में हुई कार्य भी प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष क्षति के लिए नमिलनाडू विद्युत बोर्ड जिम्मेदार होगा तथा वह राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग द्वारा तथा सहायक क्षतियों के लिए देनदार होगा।
- उक्त वाहन ट्रैफिक के सामान्य प्रवाह में कोई बाधा उत्पन्न किए बिना चलाने जाएंगे।
- वाहनों की एक्सेलरीमेंटों को गाइडल रूल्स के लिए सभी आवश्यक चेतावनी सूचक सिगनल सैदा दिन में लाय अडे व रात में लाय, बलिया उपलब्ध कराई जाएगी।
- प्रदत्त अनुमति सड़क के उन्नी भागों पर लागू होगी जो राजमार्ग प्रथवा ग्रामीण निर्माण विभाग के अधिकार क्षेत्र में क्षति स्थ - मार्ग में स्थानीय निकायों व अन्य विभागों के अधिकार क्षेत्र में पाने वाले मार्गों पर यदि कोई हो, वाहन चलाने की अनुमति नमिलनाडू विद्युत बोर्ड द्वारा संबंधित प्राधिकारियों से प्राप्त की जाएगी।
- प्रदत्त अनुमति राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों को प्राकृतिक स्थितियों तथा सड़क एवं सड़क सचवाओं की दशाओं पर निर्भर करने हुए उक्त वाहनों के आवागमन का विनिवर्तित करने अथवा रोकने से अधिकार से अचित नहीं करती।
- यह अनुमति इस शर्त पर दी जाती है कि अधिक भार से जाने को अनुमति दिए जाने की अवस्था में पेंटिशनर प्रतिनिधित्व कर की अवसारी करेगा।

[आर.टी.-11011/87/8/टी.ए.जी.]

बी. प्रो. चण्दाण, सचिव

- (iv) Propping of the structure or formation of diversion road should be done by the transporter at his risk and cost and to the satisfaction of the Highways and Rural Works Department officers.
- (v) A representative of the Highways and Rural Works Department not below the rank of Assistant Divisional Engineer should be taken along during the transit. Piloting arrangement should be made by the transporter.
- (vi) For assessing the manoeuvrability of the vehicle a trial run in empty condition should be made after carrying out propping of structures.
- (vii) The programme of movement of the vehicle should be intimated atleast ten days in advance to the Divisional Engineers concerned and their clearance should be obtained.
- (viii) In the event of damages to the road crust, proper rectification should be carried out by the transporters at their risk and cost.
- (ix) It should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.
- (x) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents during the transit.
- (xi) The Tamil Nadu Electricity Board shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as suggested by the Highways and Rural Works Department.
- (xii) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xiii) All the necessary warning signals such as red flag in the day time and red light in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.
- (xiv) The permission granted shall apply only to the portions of the road lying within the jurisdiction of the Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the Local Bodies and other department in the route, if any, has to be obtained by the Tamil Nadu Electricity Board from the concerned authorities.
- (xv) The grant of this permission to vehicle does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the conditions of the road and road structures.
- (xvi) The permission is granted on the condition that the petitioner should pay additional tax also for the higher weight permitted.

[RT -11011/9/87-TAG]
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

